



## PD9200 SERIES OWNERS MANUAL

### ***PROGRESSIVE DYNAMICS, INC. POWER CONVERTER LIMITED WARRANTY***

- I. **LIMITED WARRANTY:** Progressive Dynamics, Inc. warrants its power converter to be free from defects in material or workmanship under normal use and service; and limits the remedies to repair or replacement.
- II. **DURATION:** This warranty shall extend for a period of two years from the original date of purchase, and is valid only within the continental limits of the United States and Canada.
- III. **WARRANTY EXCLUSIONS:** This warranty specifically does not apply to:
- A. Any power converter which has been repaired or altered in any way by an unauthorized person or service station;
  - B. Damage caused by excessive input voltage, misuse, negligence or accident; or an external force;
  - C. Any power converter which has been connected, installed or adjusted or used other than in accordance with the instructions furnished, or has had the serial number altered, defaced or removed;
  - D. Cost of all services performed in removing and re-installing the power converter; and
  - E. **ANY LOST PROFITS, LOST SAVINGS, LOSS OF USE OF ENJOYMENT OR OTHER INCIDENTAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF, OR INABILITY TO USE, THE PRODUCT. THIS INCLUDES DAMAGES TO PROPERTY AND, TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, DAMAGES FOR PERSONAL INJURY. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**
- IV. **PROOF OF PURCHASE:** A warranty claim must be accompanied by proof of the date of purchase.
- V. **CLAIM PROCEDURE:** Upon discovery of any defect, Progressive Dynamics, Inc. shall be supplied the following information at the address listed below:
- A. Name and address of the claimant;
  - B. Name and model of the power converter;
  - C. Name, year and model of the recreational vehicle in which the power converter was installed;
  - D. Date of purchase; and
  - E. Complete description of the claimed defect.

Upon determination that a warranty claim exists (a defect in material or workmanship occurring under normal use and service,) the power converter shall be shipped postage prepaid to Progressive Dynamics, Inc. together with proof of purchase. The power converter will be repaired or replaced and returned postage prepaid.

Progressive Dynamics Inc.  
507 Industrial Rd.  
Marshall, MI 49068  
269.781.4241, Fax 269.781.7802  
service@progressivedyn.com  
www.progressivedyn.com

## FEATURES

**INTEGRATED CHARGE WIZARD ...** The INTELI-POWER 9200 Power Converter is the intelligent way to charge your RV battery. The built-in Charge Wizard<sup>®</sup> microprocessor constantly monitors the battery voltage then automatically adjusts the converter output voltage to provide the proper charging voltage for fast recharges and long-term maintenance.

**MULTIPLE BATTERY CHARGING ...** INTELI-POWER 9200 has the capability of charging multiple batteries at the same time! They can even charge a combination of different capacity batteries.

**GFCI PROTECTION ...** INTELI-POWER 9200 has the LOWEST ground fault leakage. With this unit, the user can confidently utilize the RV's AC outlets without being concerned about a ground fault interruption of the facilities power source.

**REVERSE BATTERY PROTECTION CIRCUIT ...** If a battery is accidentally hooked up backwards, the converter will be protected. Externally mounted ATC type fuses will blow when a battery is connected in reverse. Replace with same type and rating.

### CAUTION

**IF THE REVERSE BATTERY PROTECTION FUSES ARE BLOWN DURING INSTALLATION, CHECK TO SEE THAT THE BATTERY HAS BEEN CONNECTED PROPERLY BEFORE REPLACING THE FUSES. REPLACE THE FUSES ONLY WITH THE SAME TYPE AND RATING AS THE ORIGINAL FUSES. USING OTHER FUSES COULD RESULT IN THE CONVERTER BEING DAMAGED, VEHICLE DAMAGE, INJURY OR OTHER CONSEQUENCES (SEE WARRANTY).**

**SHORT CIRCUIT PROTECTION ...** The "smart" converter, INTELI-POWER 9200, senses, within millionths of a second, if the output terminals have been shorted. If this condition should occur the converter first limits the current. Should the condition continue to exist the converter then reduces the current output, within thousandths of a second. The INTELI-POWER 9200 was designed to protect itself. Once the "short circuit" has been corrected the INTELI-POWER 9200 will automatically return to normal operating conditions.

**THERMAL PROTECTION ...** If an over temperature condition should occur due to air flow obstruction or improper installation, the INTELI-POWER 9200 senses the condition and decreases power output until the unit returns to normal operating temperature. The converter will return to full output capacity as it cools down.

**IGNITION PROTECTION ...** All INTELI-POWER 9200 series converters are ignition protected.

**INTERNAL COMPONENT COOLING ...** The INTELI-POWER 9200 series of converters are equipped with a variable speed cooling fan. The fan will only run at the speed needed to prevent the converter from overheating and shutting down. Running the fan at lower speeds where possible will reduce the audible noise generated by the fan while protecting the converter from excess heat. The location of the fan allows for the maximum cooling of both the case and components.

**OVERVOLTAGE PROTECTION ...** If the Input Voltage exceeds a preset limit the converter will shutdown to prevent damage. The unit will return to normal operation when the voltage returns to normal

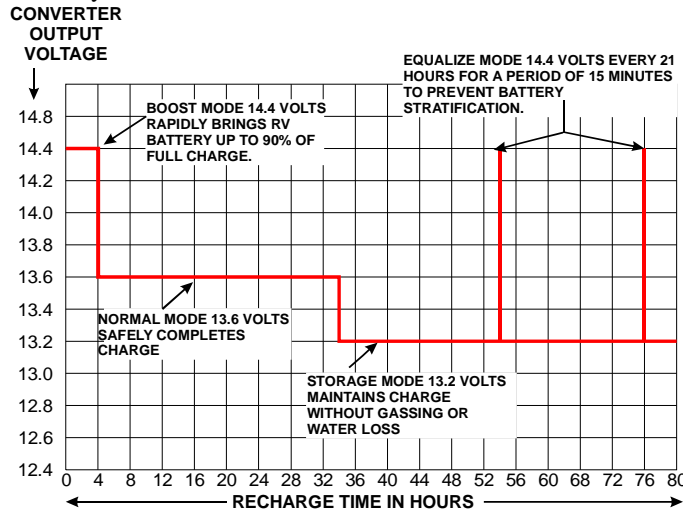
The INTELI-POWER series of power converters have undergone tens of thousands of hours of strenuous engineering testing to insure years of trouble free operation. These converters have been designed and tested to provide maintenance free operation.

## GENERAL INFORMATION

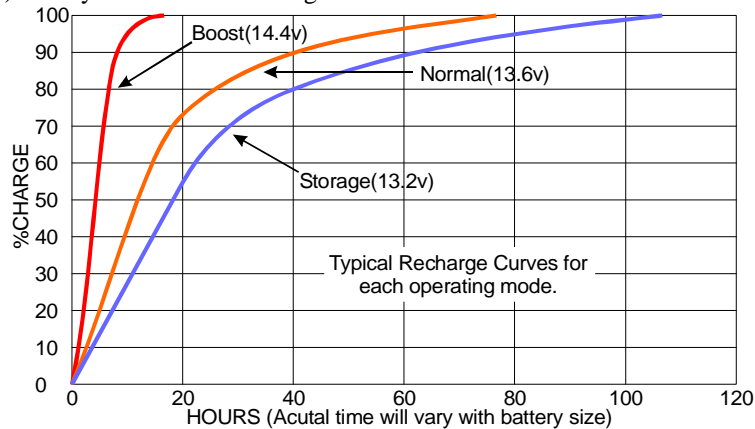
The INTELI-POWER 9200 series 120 VAC to 12 VDC power converters are state-of-the-art electronic converter / battery chargers. The INTELI-POWER 9200's are UL and CUL (Canadian) listed.

Their compact size and quiet operation gives greater flexibility in selecting the mounting location for either OEM installation or after market replacement.

The INTELI-POWER 9200 series converters have the Charge Wizard controlled charging module built in. The Charge Wizard is a microprocessor-controlled device incorporated in Progressive Dynamics 9200 Series Inteli-Power Converters. It constantly monitors the RV battery, and then automatically adjusts the converter output voltage based on its charge status. The Charge Wizard has four (4) operating Modes (BOOST, NORMAL, STORAGE and EQUALIZE). Each Mode is automatically selected by the Charge Wizard and ensures a fast yet safe recharge for your RV battery. See chart below for details.



The chart below shows the amount of time it took a converter set to three different output voltages to recharge a 125AH (Amp Hour) battery after it was discharged to 10.5 volts.



**14.4 Volts (Boost Mode)** – Returned the battery to 90% of full charge in approximately 8 hours. The battery reached full charge in approximately 11 hours.

**13.6 Volts (Normal Mode)** – Required 40 hours to return the battery to 90% of full charge and 78 hours to reach full charge.

**13.2 Volts (Storage Mode)** – Required 60 hours to return the battery to 90% of full charge and 100 hours to reach full charge.

The integrated Charge Wizards ability to change the output voltage of the converter will significantly reduce the amount of time it takes to recharge your RV battery. The lower voltage for Storage Mode prevents gassing and reduces water loss during long-term storage.

## GENERAL OPERATION

The INTELI-POWER 9200 series will supply "clean" nominal 13.6 VDC (Normal Mode) power from input voltages that range from 90-130 VAC.

The INTELI-POWER 9200 series of converters are primarily designed for use with a battery, however, the output of the INTELI-POWER 9200 converters are a regulated, filtered D.C. voltage that can power sensitive electronics without the need for a battery or other filtering.

### NOTE

At normal input voltages the full load rated capacity is available.

At input voltages less than 105 VAC the converter may not supply full rated output capacity.

The full rated load is available for load, battery charging or both. When functioning as a regulated battery charger the INTELI-POWER 9200 converters have nominal voltage output of 13.6 VDC. The system was designed to sense voltage on the battery and automatically selects one of 4 operating modes (normal, boost, storage and equalization) to provide the correct charge level to the batteries.

### CAUTION

**IT IS IMPORTANT THAT THE FLUID LEVEL OF ANY CONNECTED BATTERIES BE CHECKED ON A REGULAR BASIS. ALL BATTERIES WILL "GAS" AND LOSE SOME FLUIDS WHEN CONTINUOUSLY CONNECTED TO ANY CHARGING SOURCE.**

**NORMAL MODE:** Output voltage set at 13.6 volts DC. This voltage provides good charging rates and low water usage.

**BOOST MODE:** If the converter senses that the battery voltage has dropped below a preset level the output voltage is increased to 14.4 volts DC to rapidly recharge the batteries.

**STORAGE MODE:** When the converter senses that there has been no significant battery usage for approximately 30 hours the output voltage is reduced to 13.2 volts DC for minimal water usage.

**EQUALIZATION MODE:** When in storage mode the microprocessor automatically increases the output voltage to 14.4 volts for 15 minutes every 21 hours. This will help to reduce the buildup of sulfation on the battery plates.

### NOTE

Your Inteli-Power 9200 Converter/Charger may have been supplied with a *Remote Pendant*. The *Remote Pendant* is optional on OEM units, but is included with all retail models and plugs into the accessory port of the 9200 Converter/Charger.

While the built-in Charge Wizard automatically determines which operating mode is best suited to recharge or maintain optimum battery condition, the *Remote Pendant* allows for manual override and has an indicator light to indicate the mode of operation:

**Light "ON"** – Indicates the converter is in the *Boost Mode* and the output voltage is 14.4 to rapidly recharge the battery up to 90% of full charge.

**Light Blinks Rapidly (every 2-3 seconds)** – Indicates the converter is in the *Normal Mode* and the output voltage is 13.6. In this mode the converter is safely completing the charge of the battery.

**Light Blinks Slowly (every 5-6 seconds)** – Indicates the converter is in the *Storage Mode* and the output voltage has been lowered to 13.2. In this mode the RV battery is fully charged and the converter is maintaining the charge.

### MANUAL SWITCH

The manual Switch has been provided to allow the operator to manually override the converter (not recommended) and to verify the converter is operating properly. For manual operation, Press and Hold the switch. The indicator light will soon remain "ON" indicating the *Boost Mode*. Continue to hold the switch and the light will blink rapidly indicating the converter has returned to the *Normal Mode*. Continue to hold the switch until the light blinks slowly indicating the converter is now in the *Storage Mode*. After the manual button is released the converter will return to the automatic mode of operation to prevent damage to the battery.

If a REMOTE PENDANT was not provided with you INTELI-POWER 9200 Series Converter/Charger, you can purchase one from your Local RV Dealer or on-line at [www.Progressivedyn.com](http://www.Progressivedyn.com).

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

Horizontal mounting of the INTELI-POWER 9200, is recommended although it can be mounted in any position that provides unobstructed ventilation to the fan and vent holes. Secure the converter firmly to the mounting surface using standard fasteners.

The OEM should test the INTELI-POWER 9200 under full load conditions in its intended mounting location. This will insure that there is sufficient unobstructed ventilation to the converter allowing it to operate at its maximum rated load. Failure to provide adequate ventilation to the converter will cause the converter to cycle on and off as it responds to ambient conditions.

**THE INTELI-POWER 9200 CONVERTERS ARE NOT DESIGNED FOR ZERO CLEARANCE COMPARTMENTS.**

**! ATTENTION !**

**DO NOT EXCEED 50 IN-LB TORQUE ON THE OUTPUT TERMINALS.**

**THE OUTPUT TERMINALS ARE RATED FOR 2 TO 14 GA. COPPER WIRE.**

**THE INTELI-POWER 9200 CONVERTERS ARE NOT WEATHER TIGHT OR DESIGNED FOR WET LOCATION MOUNTING. THEY MUST BE PROTECTED FROM DIRECT CONTACT WITH WATER.**

**DURING THE MANUFACTURING PROCESS AVOID THE INTRODUCTION OF FOREIGN MATERIALS INTO THE CASE AS THIS COULD CAUSE A MALFUNCTION OF THE CONVERTER.**

## TROUBLE SHOOTING GUIDE

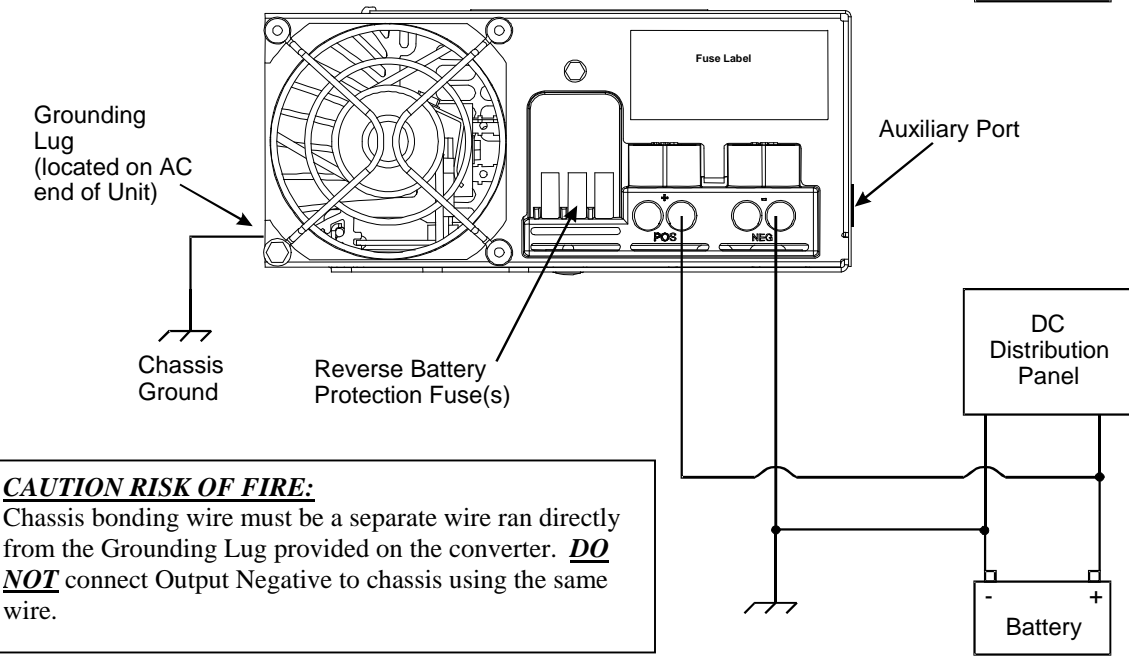
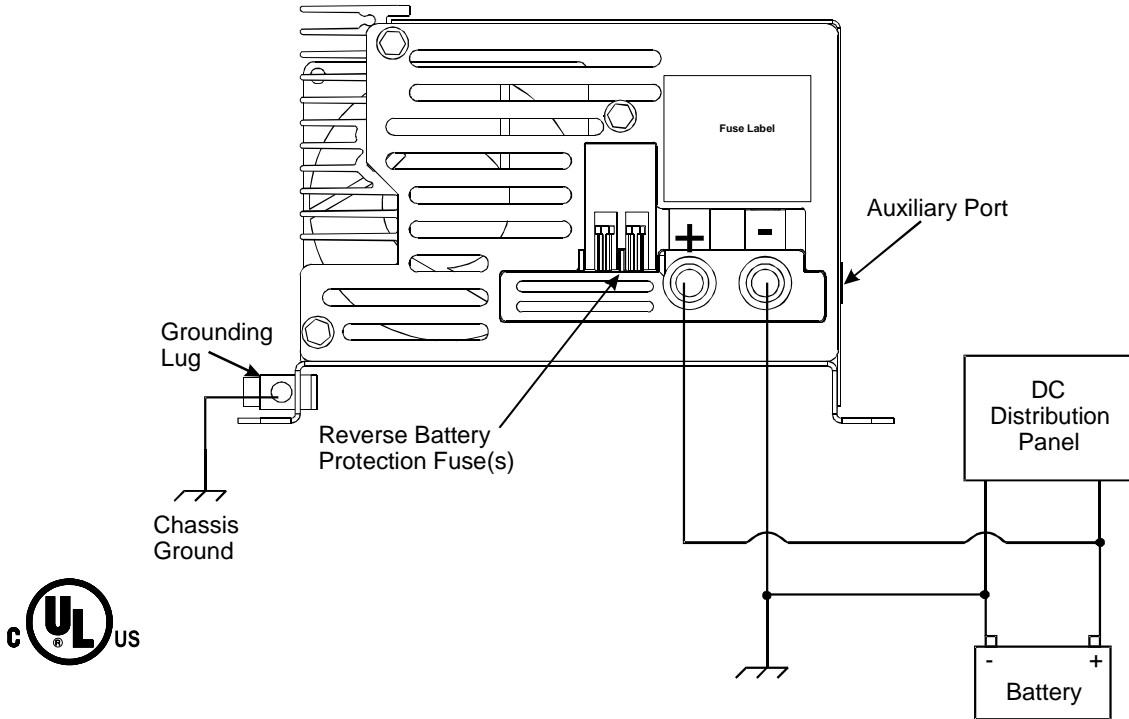
<u>PROBLEM</u>	<u>POSSIBLE CAUSES</u>	<u>ACTION</u>
1. No Output	120 VAC supply not connected	Connect power supply Check AC distribution panel for proper operation
	External Fuses Blown	Check for Reverse Polarity Replace Fuses with same type and rating
	Short Circuit	Trace RV Circuits for possible fault
	Unit has shutdown due to overheating	Check air flow Allow unit to cool
	Unit has shutdown due to over voltage (Also see Item 5 below)	Check input voltage Converter will shut down if the input voltage exceeds 132 Volts Correct Input Voltage
	2. External Fuses Blown	Reverse Battery Hook Up
3. Converter cycles on & off	Compartment gets too hot	Check air flow to the converter Improve Ventilation to the compartment
		4. Low Output
5. Intermittent or no Output on Generator, works on Shore Power	Unit has shutdown due to over voltage.	Add another load to the generator, this may reduce the "spikes" to an acceptable level
	Some generators exhibit excessive voltage spikes on the AC power output, this may cause the over voltage protection to shut the unit down	Contact generator manufacturer for possible defect in the generator

**Do not replace the converter unless the following checks have been performed:**

1. Loosen the screw on the positive terminal and disconnect the positive wire. Read the converter output voltage using a DC voltmeter. If the voltage is above 13 volts, the converter is working properly.
2. If the converter output is zero volts, use an AC voltmeter to check for proper voltage at the 120 VAC outlet that the converter is plugged into. This voltage should be between 105 and 130 volts.
3. Check the fuses located at the front of the converter. These fuses will only blow if the battery or DC output leads were connected in reverse, even for a moment. Replace the fuses and repeat step 1.

**INPUT/OUTPUT SPECIFICATIONS**  
(Specifications subject to change without notice)

<b>PD9230</b>	<b>PD9240</b>	<b>PD9245</b>
Input: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Output: 13.6 VDC, 30 Amps Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Weight: 4.5lbs	Input: 105-130 VAC 60 Hz 600 Watts Output: 13.6 VDC, 40 Amps Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Weight: 4.5lbs	Input: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Output: 13.6 VDC, 45 Amps Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Weight: 4.5lbs
<b>PD9260</b>	<b>PD9270</b>	<b>PD9280</b>
Input: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Output: 13.6 VDC, 60 Amps Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Weight: 5.8lbs	Input: 105-130 VAC 60 Hz 1250 Watts Output: 13.6 VDC, 70 Amps Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Weight: 5.8lbs	Input: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Output: 13.6 VDC, 80 Amps Dimensions: 3.6H x 11.5L x 9W Weight: 7.5lbs



**CAUTION RISK OF FIRE:**  
 Chassis bonding wire must be a separate wire ran directly from the Grounding Lug provided on the converter. **DO NOT** connect Output Negative to chassis using the same wire.

**PD9200 Série  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRES**

**PROGRESSIVE DYNAMICS, INC.  
GARANTIE LIMITÉ DU CONVERTISSEUR**

- I. **GARANTIE LIMITÉE:** Progressive Dynamics, Inc. justifie son convertisseur de puissance pour être exempt de tous défauts dans le matériel ou l'exécution sous une utilisation et un entretien spécifique au produit; et limites les remèdes à la réparation ou au remplacement.
- II. **DURÉE:** Cette garantie étendra pendant période de deux ans de la date initiale de l'achat, et est valide seulement dans les limites continentales des Etats-Unis et du Canada.
- III. **EXCLUSIONS DE GARANTIE:** Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement:
- A. Tout convertisseur de puissance qui a été réparé ou modifié de quelque façon par une personne ou une station service non autorisée;
  - B. Dommages provoqués par une excessive tension d'entrée, abus, négligence un accident; ou une force externe;
  - C. Tout convertisseur de puissance installé dans un véhicule utilisé pour des buts commerciaux;
  - D. N'importe quel convertisseur de puissance qui a été relié, installé ou ajusté ou utilisé autre que selon les instructions meublées, ou a eu le numéro de série modifié, défiguré ou retiré;
  - E. Le coût de tous les services exécutés en retirant et en réinstallant le convertisseur puissance; et
  - F. **TOUTE BÉNÉFICES PERDUS, ÉPARGNE PERDUE, PERTE D'UTILISATION DE PLAISIR OU D'Autres DOMMAGES DE CHOSE FORTUITE PROVENANT DE L'Utilisation DE, OU DE L'Incapacité D'UTILISER, LE PRODUIT. CECI INCLUT DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, JUSQU' AU DEGRÉ AUTORISÉ PAR LA LOI, AUX DOMMAGES POUR DES BLESSURES. CETTE GARANTIE EST AU LIEU DE TOUTES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE LA VALEUR MARCHANDE ET DE LA FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER.**
- IV. **PREUVE D'ACHAT:** Une réclamation de garantie doit être accompagnée d'une preuve de la date de l'achat.
- V. **PROCÉDÉ DE RÉCLAMATION:** Lors de la découverte de n'importe quel défaut, Progressive Dynamics, Inc. seront fournira une information à l'adresse énumérée ci-dessous:
- A. Nom et adresse du réclamant;
  - B. Nom et modèle du convertisseur de puissance;
  - C. Nom, année et modèle du camping-car dans lequel le convertisseur de puissance a été installé;
  - D. Date d'achat; et
  - E. Terminez la complète description du défaut revendiqué.

Lors de la détermination qu'une réclamation de garantie existe (un défaut en matériel ou de exécutant se produisant sous urr utilisation et un entretien normal) le convertisseur de puissance devra être affranchissement expédié par anticipation à Progressive Dynamics, Inc. ainsi que la preuve de l'achat. Le convertisseur de puissance sera réparé ou remplacé et l'affranchissement substitué et retourné sera payé par anticipation.

**Progressive Dynamics Inc.  
507 Industrial Rd.  
Marshall, MI 49068  
269.781.4241 Fax 269.781.7802  
service@progressivedyn.com  
www.progressivedyn.com**

## DISPOSITIFS

**MAGICIEN INTÉGRÉ DE CHARGE...** Le convertisseur de puissance d'INTELI-POWER 9200 est la manière intelligente de charger votre batterie de RV. Le magicien intégré de charge que le microprocesseur surveille constamment la tension de batterie ajuste alors automatiquement la tension de rendement de convertisseur pour fournir la tension de charge appropriée pour les recharges rapides et l'entretien à long terme.

**REPLISSAGE MULTIPLE DE LA BATTERIE...** INTELI-POWER 9200 a la capacité de charger plusieurs batteries multiples en même temps! Elles peuvent même charger une combinaison de batteries à différentes de capacité.

**PROTECTION DE GFCI...** INTELI-POWER 9200 a la PLUS BASSE fuite au sol de défaut. Avec cette unité, l'utilisateur peut avec confiance utiliser les sorties à C.A. de RV's sans être préoccupé par une interruption au sol de défaut à la source d'énergie d'équipements.

**CIRCUIT RENVERSÉ DE PROTECTION DE BATTERIE...** Si une batterie est accidentellement connectée à l'envers, le convertisseur sera protégé. Le type extérieurement monté fusibles d'ATC soufflera quand une batterie est reliée à l'envers. Remplacez avec le mêmes type et estimation.

## ATTENTION

**SI LES FUSIBLES RENVERSÉS DE PROTECTION DE LA BATTERIE SONT SOUFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, CONTRÔLEZ SI LA BATTERIE A ÉTÉ RELIÉE CORRECTEMENT AVANT DE SUBSTITUER LES FUSIBLES. REMPLACEZ LES FUSIBLES SEULEMENT PAR LE MÊME TYPE ET ESTIMATION QUE LES FUSIBLES D'ORIGINAL. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES POURRAIT AVOIR COMME CONSÉQUENCE LE CONVERTISSEUR ÉTANT L'ENDOMMAGEMENT DU CONVERTISSEUR DU VÉHICULE, DES DOMMAGES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).**

**PROTECTION DE COURT CIRCUIT...** Le convertisseur "futé", INTELI-POWER 9200, sent, dans des millionths d'une seconde, si les terminaux de sortie ont été court-circuités. Si cette condition se produit le premier convertisseur limite le courant. Si cette condition continuent le convertisseur réduit alors la sortie actuelle, en moins d'un millièmes de seconde. L'Inteli-power 9100 a été conçu pour se protéger. Une fois que le "court circuit" a été corrigé l'Inteli-power 9200 reviendra automatiquement au fonctionnement normal.

**PROTECTION THERMIQUE...** Si une augmentation de température au dessus de l'état normale se produit en raison de l'obstruction de circulation d'air ou d'une inexacte installation, d'Inteli-power 9200 diminuer la sortie reviendra en même temps que l'unité revienne à la température de fonctionnement normale. La pleine capacité de sortie retournera comme l'unité refroidit.

**REFROIDISSEMENT DE COMPOSANT INTERNE...** Les INTELI-POWER séries de convertisseurs sont équipés d'un ventilateur de vitesse variable. Le ventilateur fonctionnera seulement à la vitesse requise pour empêcher le convertisseur de surchauffer et de s'arrêter. Courir le ventilateur aux vitesses inférieures si possible réduira le bruit audible produit par le ventilateur tout en protégeant le convertisseur contre la chaleur excessive. L'endroit du ventilateur tient compte du refroidissement maximum du cas et des composants.

**PROTECTION D'Allumage...** Tous les convertisseurs de 9200 séries d'Inteli-power ont un allumage protégé.

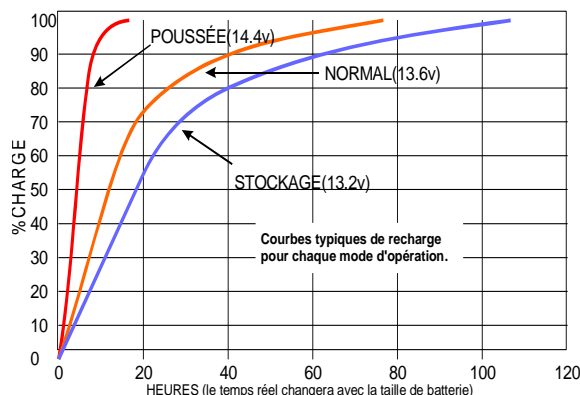
## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les INTELI-POWER 9200 séries 120 VCA à 12 VDC convertisseurs de puissance (en volts continus) sont des chargeurs électroniques à la pointe de convertisseur / batterie. Les INTELI-POWER 9200's sont UL et CUL (canadiens) énumérés.

Leur dimension compacte et leur exécution silencieuse donne une plus grande flexibilité en choisissant l'emplacement de support pour l'installation d'cOem ou après remplacement du marché.

Les convertisseurs de 9200 séries d'INTELI-POWER ont le module de remplissage commandé par ordinateur de magicien de charge incorporé. Le magicien de charge est un dispositif microprocesseur-commandé incorporé dans la dynamique progressive des convertisseurs d'Inteli-Puissance de 9200 séries. Elle surveille constamment la batterie de RV, et ajuste alors automatiquement la tension de rendement de convertisseur basée sur son statut de charge. Le magicien de charge a quatre (4) modes d'opérer (la POUSSÉE, NORMALE, STOCKAGE et S'ÉGALISENT). Chaque mode est automatiquement choisi par le microprocesseur et assure une recharge rapide pourtant sûre pour votre batterie de RV.

Le diagramme ci-dessous montre la quantité de temps où elle a pris un ensemble de convertisseur à trois tensions différentes de rendement pour recharger (heure d'ampère) une batterie 125AH après qu'elle ait été déchargée à 10.5 volts.





**14.4 Volts (Mode De Poussée)** A renvoyé la batterie à 90% de la pleine charge en approximativement 3 heures. La batterie a atteint la pleine charge en approximativement 11 heures.

**13.6 Volts (Mode De normale)** Requis 40 heures pour renvoyer la batterie à 90% de la pleine charge et 78 heures à la pleine charge d'extension.

**13.2 Volts (Mode De Stockage)** Requis 60 heures pour renvoyer la batterie à 90% de la pleine charge et 100 heures à la pleine charge d'extension.

La capacité intégrée de magiciens de charge de changer la tension de rendement du convertisseur réduira de manière significative la quantité de temps où elle prend pour recharger votre batterie de RV. La tension plus basse pour le mode de stockage empêche intoxication et réduit la perte d'eau pendant l'entreposage à long terme.

### GÉNÉRALE EXÉCUTION

Les INTELI-POWER 9200 séries de convertisseurs sont principalement conçus pour l'usage avec une batterie, cependant, le rendement des convertisseurs d'INTELI-POWER 9200 sont une tension Réglée et filtrée qui peut actionner l'électronique sensible sans besoin de batterie ou de tout autre filtrage.

#### NOTE

Aux tensions d'entrée normale le chargement complet capacité nominale est disponible. Aux tensions d'entrée moins de 105 VCA le convertisseur peuvent ne pas assurer la pleine capacité de rendement évaluée.

La pleine charge évaluée est disponible pour la charge, le remplissage de batterie ou tous les deux. En fonctionnant comme chargeur de batterie réglé les convertisseurs d'INTELI-POWER 9200 ont le rendement de tension nominale de 13.6 volts continu. Le système a été conçu pour sentir la tension sur la batterie et choisit automatiquement un de 4 modes de fonctionnement (normale, poussée, stockage et égalisation) pour fournir le niveau correct de charge aux batteries.

#### ATTENTION

**COMME AVEC N'IMPORTE QUEL CHARGEUR DE BATTERIE IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DU FLUIDE SOIT CONTRÔLÉ DE FAÇON RÉGULIÈRE. QUAND LE CHARGEUR DE BATTERIE EAT CONSTAMMENT COMMENCIE À UNE SOURCE D'ÉNERGIE CELUI-CI SE DECHARGECA DU GAZ ET PERDRA DU FLUIDE.**

**MODE DE NORMALE :** La tension de rendement a placé à 13.6 volts de C.C. Cette tension fournit bon chargeant des taux et la basse utilisation de l'eau.

**MODE DE POUSSÉE :** Si le convertisseur sent que la tension de batterie a chuté au-dessous de l'préréglé de niveau la tension de rendement est grimpé jusqu'à 14.4 volts de C.C pour recharger rapidement les batteries.

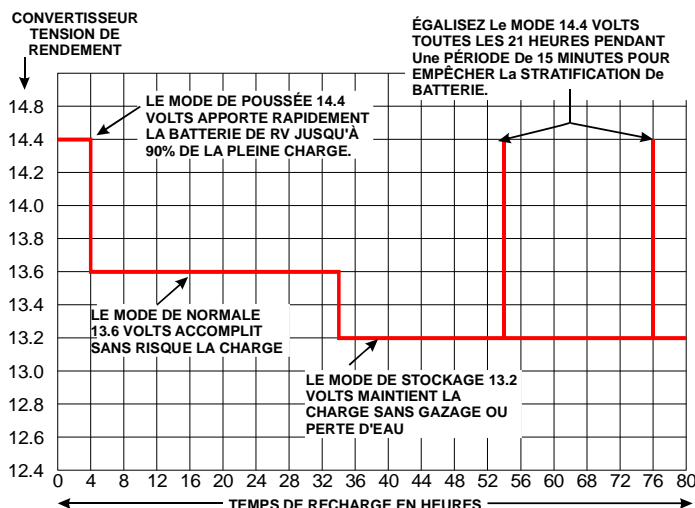
**MODE DE STOCKAGE :** Quand le convertisseur sent qu'il n'y a eu aucune utilisation significative de batterie pendant approximativement 30 heures la tension de rendement est réduite à 13.2 volts de C.C pour l'utilisation minimale de l'eau.

**MODE D'ÉGALIZATION :** Quand en mode de stockage le microprocesseur augmente automatiquement la tension de rendement à 14.4 volts pendant 15 minutes toutes les 21 heures. Ceci aidera à réduire l'habillage de la sulfatation des plats de batterie.

#### PENDANT à DISTANCE

**NOTE :** Votre Inteli-Power 9200 convertisseur/chargeur a pu avoir été assurée avec un pendant à distance. Le pendant à distance est facultatif sur l'OEM mais est inclus avec tous les modèles au détail et branche au port accessoire des 9200 convertisseur/chargeur

Tandis que le magicien intégré de charge détermine automatiquement quel mode de fonctionnement est plus adapté pour recharger ou maintenir l'état optimum de batterie, le pendant à distance tient compte du dépassement manuel et a un voyant de signalisation pour indiquer le mode de fonctionnement :



**"on" de lumière** - Indique que le convertisseur est en mode de poussée et la tension de rendement est de 14.4 volts continu pour recharger rapidement la batterie jusqu'à 90% de la pleine charge.

**Des clignotements de lumière rapidement (toutes les 2 ou 3 secondes)** - indique que le convertisseur est en "copie normale" et la tension de rendement est 13.6VDC. En ce mode le convertisseur accomplit sans risque la charge de la batterie.

**Des clignotements de lumière lentement (toutes les 5-6 secondes)** - indique que l'unité est en mode de stockage et la tension de rendement a été abaissée à 13.2VDC. en ce mode que la batterie de RV est entièrement chargée et le convertisseur maintient la charge.

**COMMUTATEUR MANUEL.** Le commutateur manuel a été fourni pour permettre à l'opérateur de dépasser manuellement le convertisseur (non recommandé) et vérifier le convertisseur fonctionne correctement. Pour l'opération manuelle, appuyez sur et tenez le commutateur. Le voyant de signalisation demeurera bientôt "on" indiquant le mode de poussée. Continuez à tenir le commutateur et la lumière clignotera rapidement le témoin que le convertisseur est en "copie normale". Continuez à tenir le commutateur jusqu'à ce que les clignotements légers indiquant lentement le convertisseur soit maintenant en mode de stockage. Après que le bouton manuel soit libéré le convertisseur reviendra au mode de fonctionnement automatique, si nécessaire, pour empêcher des dommages à la batterie.

#### NOTE

Votre Convertisseur/Chargeur Inteli-Power 9200 vous a peut-être été livré avec un *interrupteur à distance*. Cet *interrupteur à distance* est optionnel sur les modèles constructeur. Cependant, il est inclus sur tous les modèles vendus au détail. Les prises nécessaires sont incluses sur le port « accessoire » du Convertisseur/Chargeur 9200.

Pendant que l'Assistant de Charge intégré détermine quel est le mode opératoire le mieux adapté pour recharger ou garder la batterie dans des conditions optimales, l'*interrupteur à distance* permet d'annuler manuellement une action et dispose d'un indicateur lumineux signalant le mode opératoire en cours :

**Lumière sur "ON"** – Indique que le chargeur est en «*Boost Mode*» (mode de charge rapide) et que la tension de sortie est de 14.4, afin de charger rapidement la batterie, jusqu'à 90% de sa capacité totale de charge.

**Lumière Clignotant Rapidement (toutes les 2-3 secondes)** – Indique que le convertisseur est en «*Normal Mode*» (mode de charge normal) et que la tension de sortie est de 13.6. Dans ce mode, le convertisseur charge complètement la batterie en toute sécurité.

**Lumière Clignotant Lentement (toutes les 5-6 secondes)** – Indique que le convertisseur est en «*Storage Mode*» (mode de charge complète) et que la tension de sortie est baissée à 13.2. Dans ce mode la batterie « RV » (véhicule de caravanning) charge entièrement et elle est maintenue à son niveau de charge maximum.

#### **INTERRUPTEUR MANUEL**

L'interrupteur manuel a été fourni pour permettre d'arrêter manuellement le convertisseur (ce qui n'est pas recommandé) et pour vérifier que le convertisseur fonctionne normalement. Pour les opérations manuelles, appuyez sur l'interrupteur et maintenez la pression. Le signal lumineux indiquera alors qu'il est « ON » indiquant le « *Boost Mode* ». Continuez d'appuyer sur l'interrupteur et la lumière clignotera rapidement, indiquant que le convertisseur est en « *Normal Mode* ». Continuez encore d'appuyer sur l'interrupteur jusqu'à ce que la lumière clignote lentement, indiquant alors que le convertisseur est en « *Storage Mode* ». Après avoir relâché l'interrupteur, le convertisseur se remettra en mode d'opération automatique pour éviter tout dommage pouvant être causés à la batterie.

Si aucun INTERRUPTEUR A DISTANCE n'était fourni avec votre convertisseur/chargeur INTELI-POWER 9200 Series, vous pouvez vous en procurer un chez votre Vendeur de Batterie « RV » Local ou en-ligne sur le site : [www.Progressivedyn.com](http://www.Progressivedyn.com).

#### **INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

Le support horizontal de l'Inteli-power 9200, est recommandé bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui fournit la ventilation dégagée du ventilateur et des éventuels trous. Fixez le convertisseur fermement à la surface de montage en utilisant des attaches standard.

L'Oem devrait tester l'Inteli-power 9200 dans les complètes de chargement complet dans son emplacement de montage destiné. Ceci assurera qu'il ya une ventilation dégagée suffisante au convertisseur lui permettant de fonctionner à son chargement évalué maximum. Le manque d'une adéquate ventilation adéquate au convertisseur fera fonctionner cycliquement le convertisseur en marche et en arrêt pendant qu'il répond aux conditions ambiantes.

*Si un pendant à distance n'était pas équipé de votre INTELI-POWER convertisseur/chargeur de 9200 séries, vous pouvez acheter un de votre marchand local de RV ou en ligne à [www.progressivedyn.com](http://www.progressivedyn.com).*

**LES CONVERTISSEURS D'INTELI-POWER 9200 NE SONT PAS CONÇUS POUR LES COMPARTIMENTS ZÉRO DE DÉGAGEMENT.**

#### **! ATTENTION !**

**UTILISEZ UN 5/32 " GESTIONNAIRE D'HEX POUR SERRER LES VIS DE SORTIE. N'EXCÉDEZ PAS LE COUPLE DE 50 IN-LB. PD9260 ET PD9280 UTILISENT UN TOURNEVIS ENCOCHÉ POUR SERRER LA SORTIE VISSENT.**

**LES TERMINAUX DE SORTIE SONT ÉVALUÉS POUR LE CUIVRE DE 2 À 14 GA. OU LE FIL D'ALUMINIUM.**

**LES CONVERTISSEURS D'CINTELI-POWER 9200 NE SONT PAS IMPERMÉABLE TEMPS FORTEMENT OU CONÇU POUR LE SUPPORT D'EMPLACEMENT HUMIDE. ILS DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS CONTRE LE CONTACT DIRECT AVEC DE L'EAU.**

**PENDANT LE PROCESSUS DE FABRICATION ÉVITEZ L'INTRODUCTION DES MATÉRIAUX ÉTRANGERS DANS LE CAS CAR CECI POURRAIT CAUSER UN DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONVERTISSEUR.**

<b>PROBLÈME</b>	<b>POSSIBLES CAUSES</b>	<b>ACTION</b>
1. Aucune Sortie	120 VCA d'approvisionnement non relié	Reliez l'alimentation d'énergie Examinez le panneau électrique à C.A. pour assurer l'exécution appropriée
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifiez le renversement de la polarité Par remplacez les fusibles par le même type et calibre
	Court circuit	Circuits de la trace RV pour possibilité le défaut
	L'unité a l'arrêt dû à la surchauffe	Contrôlez la circulation d'air Permettez à l'unité de se refroidir
	L'unité a s'arrêt dû à une sur-tension (voir également le point 5 ci-dessous)	Contrôlez la tension d'entrée Le convertisseur ne s'arrêtera si la tension d'entrée excède 132 volts Correcte Tension D'Entrée
2. Fusibles Externes Soufflés	Connexion Renversée De Batterie	La connexion correcte et remplacent des fusibles par le même type et calibre
3. Cycles de convertisseur marche/arrêt	Le compartiment devient trop chaud	Contrôlez la circulation d'air au convertisseur Améliorez la ventilation au compartiment
4. Basse Sortie	Chargement excessif pour le convertisseur	Réduisez les conditions de chargement ou installez un plus grand convertisseur
	Tension d'entrée pas entre 105_130 VCA Mauvaise Batterie Cell(s)	Tension d'alimentation correcte d'entrée Substituez La Batterie
5. Intermittent ou aucune sortie sur le générateur, travaux sur le rivage actionnez	L'unité s'arrêt dû à une sur-tension.	Ajoutez un autre chargement au générateur, ceci peut réduire le "pic " à niveau acceptable
	Quelques générateurs montrent des pointes de tension excessives sur la sortie de courant alternatif, ceci pourrait causer la protection se sur-tension pour desctiver l'unité	Entrez en contact avec le constructeur de générateur pour de possible défaut dans le générateur

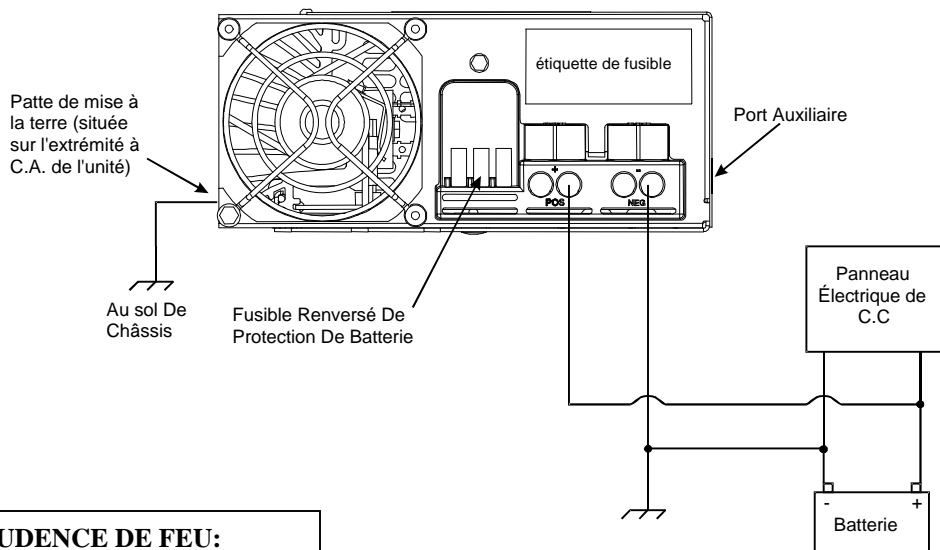
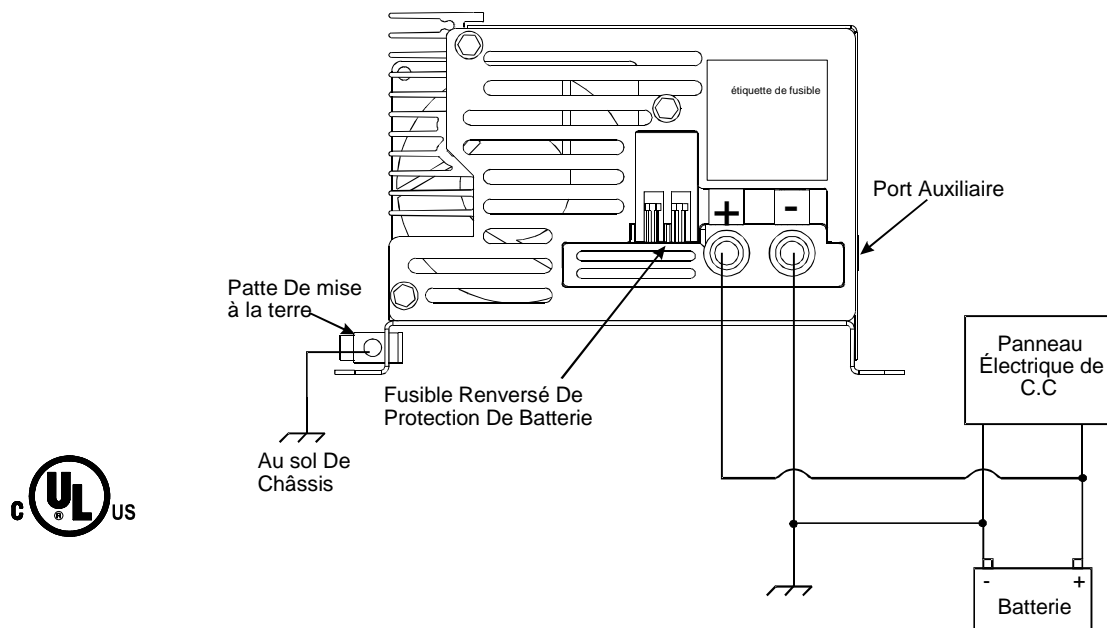
### **GUIDE DE DÉPANNAGE**

Ne remplacez pas le convertisseur à moins que les contrôles suivants aient été exécutés:

1. Desserrez la vis sur le terminal positif et débranchez le fil positif. Lisez la tension de sortie de convertisseur à l'aide d'un voltmètre de C.C. Si la tension est au-dessus de 13 volts, le convertisseur fonctionne correctement.
2. Si la sortie de convertisseur est à volts zéro, utilisez un voltmètre CA pour examiner pour assurer que le convertisseur est branché à la tension appropriée à la sortie de 120 VCA que le convertisseur est branché à. Cette tension devrait être entre 105 et 130 volts.
3. Contrôlez les fusibles situés à l'avant du convertisseur. Ces fusibles souffleront seulement si la batterie ou les fils de sortie de C.C sont reliés à l'envers, même pendant un moment. Substituez les fusibles et répétez l'étape 1.

## CARACTÉRISTIQUES D'CENTRÉE SORTIE

<b><u>PD9230</u></b>	<b><u>PD9240</u></b>	<b><u>PD9245</u></b>
Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Sortie: 13.6 VDC, 30 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 600 Watts Sortie: 13.6 VDC, 40 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC, 45 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs
<b><u>PD9260</u></b>	<b><u>PD9270</u></b>	<b><u>PD9280</u></b>
Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC, 60 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1250 Watts Sortie: 13.6 VDC, 70 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 13.6 VDC, 80 Ampères Dimensions: 3.6H x 11.5L x 9W Poids: 7.5lbs



### **LE RISQUE DE PRUDENCE DE FEU:**

le Châssis adhérenter le fil doit être un fil séparé a couru directement au châssis de la Patte de mise à terre fournie sur le côté du convertisseur. Ne pas connecter le Production négatif à l'utilisation de châssis fil pareil.